БИБЛИОТЕКА А.ААЛТО

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКОМ СЕМЕЙНОМ ЛЮБИТЕЛЬСКОМ АВТОМОБИЛЬНОМ РАЛЛИ

«ВЫБОРГ 731»

УТВЕРЖДАЮ

_____ Е.С.Рогозина

директор МАУК «Библиотека А.Аалто»

УТВЕРЖДАЮ

_____ В.В.Егорова

председатель МО ДОСААФ России
Выборгского района Ленинградской области

1. **Цели проведения соревнования**

Соревнования приурочены Году семьи. Основными целями проведения мероприятия являются:

- организация семейного досуга
- знакомство широких слоев населения, в первую очередь подрастающего поколения, с историей г. Выборга и прилегающих территорий
- патриотическое воспитание детей и подростков
- развитие интереса у населения к изучению истории городов России
- повышение интереса к внутреннему туризму
- повышение интереса к автомобильному спорту
- повышение грамотности участников дорожного движения
- повышение безопасности дорожного движения путем совершенствования мастерства водителей.

2.Организаторы. Состав Оргкомитета

2.1. Организаторами соревнования являются:

- Администрации муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области
- МАУК «Библиотека А.Аалто»
- МО ДОСААФ России Выборгского района Ленинградской области

Соорганизаторы:

- МАУ «Межпоселенческий центр культуры и молодежного творчества»
- Историко-культурный центр «Варяжский двор»
- Ферма-парк «Илоранта»
- Ленинградское региональное отделение Всероссийского студенческого корпуса спасателей

2.2. Оргкомитет:

Рогозина Елена Сергеевна	директор МАУК «Библиотека А.Аалто»
Колесникова Олеся Владимировна	заместитель директора МАУК «Библиотека А.Аалто»
Асмаловская Ольга Всеволодовна	заведующая отделом краеведения МАУК «Библиотека А.Аалто»
Егорова Вера Владиславовна	председатель местного отделения ДОСААФ России Выборгского района Ленинградской области
Коноваленко Андрей Викторович	председатель Главной Судейской Коллегии
Сергиенко Игорь Владимирович	Комиссар по безопасности и маршруту

3. Статус соревнования

Соревнование является открытым историко-краеведческим семейным любительским автомобильным ралли.

4. Нормативные документы.

Настоящее соревнование проводится в соответствии с:

- планом подготовки и проведения праздничных мероприятий, посвященных Году семьи муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области
- Настоящим Положением и утвержденными изменениями к нему
- Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (РАФ), включая Правила проведения любительских ралли (в тех разделах, где это применимо к данному соревнованию)
- Правилами Дорожного Движения
- Дополнительным Регламентом проведения ралли и принятыми изменениями к нему.

5. Проведение мероприятия. Маршрут движения.

Для информирования населения о проведении соревнования используются СМИ, Интернет и социальные сети. Для доведения до участников и населения официальной

информации Организатор публикует адрес Официального Сайта мероприятия в сети Интернет (при необходимости, создает такой сайт). Работа такого сайта должна быть организована таким образом, чтобы обеспечить оперативное появление всей необходимой официальной информации, а также не допустить несанкционированное использование ресурса посторонними лицами.

5.1. Соревнование проводится в соответствии с Дополнительным Регламентом, который разрабатывается и согласовывается Исполнителем, назначаемым Оргкомитетом.

5.2. Соревнование проводится в виде автомобильного ралли, основной целью которого является перемещение участников на автомобилях по установленному маршруту в строгом соответствии с составленным расписанием. За любые отклонения от расписания и маршрута ралли участникам назначаются штрафные очки. Маршрут и расписание движения должны быть составлены с учетом соблюдения Участниками Правил Дорожного Движения (ПДД)

5.3. Маршрут движения участников должен быть проложен таким образом, чтобы участники могли посетить значимые исторические и культурные места г. Выборга и Выборгского района, поучаствовать в викторинах и иных мероприятиях, организованных в этих местах.

5.4. Направление маршрута движения, очередность расположения контрольных пунктов, расписание указываются в «Дорожной Книге» (Легенде), которая составляется с учетом требований ПДД и требований настоящего соревнования

5.4. Основным фактором, определяющим место каждого экипажа в итоговом протоколе, является результат «Дорожного Соревнования» - соблюдение маршрута движения и расписания, контролируемое скрытыми или «явными» судейскими пунктами. Кроме того, при проведении соревнования могут быть проведены Дополнительные Соревнования (ДС):

- ответы на вопросы викторин
- решение задач по ПДД
- фигурное вождение автомобиля на закрытых от постороннего движения территориях
- иные задания

5.5. Минимальное количество ДС, в которых должны принять участие Экипажи – 5. Всем экипажам должны быть обеспечены одинаковые условия выполнения заданий.

5.6. Правила проведения ДС, штрафные очки и пр. описываются в Дополнительном Регламенте Соревнования. Изменение в утвержденный Дополнительный Регламент может быть внесено до начала регистрации участников – Организатором, после начала регистрации – ГСК, после старта первого экипажа на дистанцию соревнования – Главным Судьей. Любое изменение утвержденного Дополнительного Регламента должно быть доведено до сведения каждого экипажа под роспись. С момента получения информации о внесенном изменении предыдущая редакция пункта Дополнительного Регламента утрачивает силу.

5.7. Дополнительный Регламент публикуется не позднее, чем за 2 недели до даты проведения соревнования.

6. Участники соревнований. Автомобили.

6.1. Участниками соревнований являются экипажи, состоящие, как минимум, из двух человек - Первого Пилота - лица, имеющего действующее водительское удостоверение категории «В», и Второго Пилота (Штурмана) – лица в возрасте старше 12 лет включительно. Наличие водительского удостоверения у Второго Пилота не обязательно.

При наличии у Второго Пилота соответствующего водительского удостоверения и внесении его в полис ОСАГО обязанности по управлению автомобилем на всем протяжении соревнований распределяются Пилотами самостоятельно. Максимальное количество членов Экипажа ограничивается количеством посадочных (согласно документации) мест в автомобиле.

6.2. Экипажи, участвующие в соревновании, выступают на легковых автомобилях категории В, соответствующих требованиям ПДД.

7. Судейство соревнований. Определение результатов.

7.1. Судейство соревнований осуществляется Главной Судейской Коллегией (ГСК), формируемой Организатором, а также судьями на маршруте, и Дополнительных Соревнованиях. В состав ГСК должны входить лицензированные судьи по автомобильному спорту, судьи на Дополнительных Соревнованиях должны иметь компетенцию в соответствующей области.

7.2. Результатом каждого экипажа является сумма штрафных очков, полученных им при движении по маршруту ралли и при выполнении заданий ДС. Чем меньше сумма штрафных очков, тем выше итоговое место. Подробнее определение результатов, начисление штрафных очков, подведение итогов описываются в Дополнительном Регламенте

8. Награждение победителей, призы.

8.1. Призовыми местами являются первые три места, занятые экипажами в соответствии с п. 7.2.

8.2. Победители и призеры награждаются памятными Дипломами (Грамотами), Кубками.

8.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призовые номинации. Физические и юридические лица вправе по согласованию с Организатором учредить и наградить дополнительные призовые номинации.

8.4. Подведение итогов, награждение победителей и призеров проводятся в день проведения соревнования не позднее, чем через 3 часа после финиша замыкающего экипажа.

8.5. Место и время проведения публикуется в Дополнительном Регламенте.

9. Финансирование.

9.1. Финансирование соревнования осуществляется за счет средств Организатора.

9.2. Расходы на подготовку автомобиля к соревнованию, в течение соревнования расходы топлива, необходимое техническое обслуживание автомобиля, питание и проживание несут экипажи участников.

9.3. Организатор оставляет за собой право оплатить некоторые расходы экипажей, организовать питание экипажей за свой счет.

10. Безопасность на соревновании.

10.1. Ответственность за соблюдение требований безопасности при проведении соревнования, при движении по дорогам общего пользования и при проведении ДС, соблюдение ПДД, требований Дополнительного Регламента полностью возлагается на участников.

10.2. Организатор гарантирует безопасность участников при соблюдении ими всех необходимых требований и правил.

10.3. Организатор, или ГСК, или судья на маршруте или ДС оставляют за собой право не допустить к участию, или снять с соревнования при его проведении экипаж, если его поведение, или состояние автомобиля будет сочтено угрожающим безопасности самого экипажа, другим участникам или третьим лицам.